



kort door de bocht

op wielervedbaan
De Raayberg
in 1917

kort door de bocht

op wielerbaan
De Raayberg
in 1917

Bronnen: Delpher.nl, De Grondwet, Algemeen Handelsblad, De Telegraaf, De Maasbode, Haagsche Courant, De Tijd, De Revue der Sporten, Nieuwe Tilburgsche Courant, West-Brabants Archief.

2017 © Luc Goderie,
onderzoek, samenstelling,
vormgeving en publicatie.

kort door de bocht

Geen loze kreet, want in vele opzichten wordt in het jaar 1917 kort door de bocht gegaan op wielervedstrijden in Bergen op Zoom. De gebeurtenissen op de baan zijn een paar keer aanleiding tot vuurwerk náást de wielervedstrijden. Het wielervedstrijden op de baan is in het begin van de vorige eeuw populair in Nederland. Ook in Bergen op Zoom, dat evenals Scheveningen en Amsterdam een topbaan heeft. De nationale en internationale wedstrijden op De Raayberg trekken veel liefhebbers, vooral op de zondagmiddagen. Door de ligging dichtbij de grens komen er ook veel renners uit België die zich graag willen meten met den Hollanders. De Raayberg organiseert een diversiteit aan wielervedstrijden in disciplines die vandaag de dag nog steeds worden verreden: koppelkoersen, achtervolgingen, sprinten, tandemkoersen en stayeren. In de geschiedenis van de onoverdekte cementen baan aan de Antwerpsestraatweg is 1917 een bijzonder jaar. Het is het derde jaar van de Eerste Wereldoorlog, een internationaal conflict waarin Nederland neutraal blijft. Over dat jaar en de Bergse wielervedstrijden schrijft sportjournalist Ad Veraart, uit Bergen op Zoom, in het Utrechts Nieuwsblad. Aanleiding daarvoor is de vijftigste verjaardag van Piet 'de Lange' Moeskops:

Als jongeman van nauwelijks zeventien wist ik, getrouwe bezoeker van de wielervedstrijden



woensdag 4 april

Men wil op de Raayberg-baan bij Bergen op Zoom gaan matchen. Rrrt! Per motorfiets. Herkuleijns, de nieuwe record-houder, die een tijd heeft gemaakt, met buitenlandsche prestatieën te vergelijken, is uitgedaagd door een concurrent. Wij hopen, dat van het zaakje niets komt. Want deze piste voldoet niet aan de eischen, dat men er een duivel-ren door twee motorrijders kan laten houden. Dat loopt op ongelukken uit. Wanneer dit duo elkander in de niet bijster opgehoogde bochten tracht te passeeren, zou het wel eens kunnen zijn, dat een gekraak aan dit sportfeest (?) een einde maakt. Men late dergelijke krachttoeren aan het buitenland over, waar wel banen bestaan, die dergelijke verrichtingen veroor loven, en waar desondanks nog vaak, nog zeer vaak ongelukken voorkomen.

De Revue der Sporten

dinsdag 10 april

Onder een sneeuwbus vingen de openingswedstrijden op de wielersbaan De Raayberg te Bergen op Zoom aan. Niettegenstaande het slechte weer stonden 4000 personen op alle rangen rond de baan. Begonnen werd met een wedstrijd voor amateurs over 1 km. in series. Deze werden achtereenvolgens gewonnen door Peeters; Vermeer; De Vreng en Willy; die met de tweede aankomenden in de demifinales werden geplaatst, waarvan de uitslag was, dat in de finale kwamen De Vreng, Peeters, Willy en Datema, in welke volgorde zij ook in de finale de eindstreep passeerden. De nu volgende handicap-wedstrijd werd gewonnen door Vermeer; 2e Van den Enden; 3e Zonneveldt te en Veldkamp. Daarop volgde een wedstrijd voor professionals in drie manches van 15 km. De twee eerste manches werden door Jules Wouters met eenige baanronden ge-

wonnen; de laatste door Hoeks met zelfde baanronde. Exhibition-ronde over 3 km. door Herkuleijns gaf als snelste tijd 15 seconden over een baanronde.

De Grondwet

woensdag 25 april

Men herinnert zich gewis het plan der HH. Herkuleijns en Bernaert om op de wielersbaan De Raayberg bij Bergen op Zoom een match op de motorfiets te rijden. Men herinnert zich eveneens ons woord van waarschuwing tegen een zoodanige excessie. Thans bereikt ons een schrijven van den Excelsior-rijder Herkuleijns, waaraan wij het volgen-de ontleenen:

In De Revue der Sporten van verleden week las ik een stukje, waarin U waarschuwt tegen de motor-race, die G. Bernaert tegen mij zal rijden. U hebt dan ook werkelijk resultaat bereikt, aangezien de K.N.M.V. heden

schriftelijk de match verboden heeft. Toch kan ik mij de reden hiervan niet indenken. Er wordt opgegeven, dat de wielersbaan De Raayberg geen voldoende snelheid toelaat. Gaarne wil ik U er op attent maken, dat primo ik op bijna alle wielersbanen in Europa heb gereden als motorgangmaker en motor-racer, secundo dat ik onder al die banen er niet een ontdekt heb, die de snelheid der tegenwoordige race-motoren toeliet. Toch waren er voortdurend motorraces met 3, 4 en meer motoren tegelijk in de baan, met naar verhouding zeer weinig ongelukken. In het Vélodrome d'Hiver te Parijs zijn reeds den geheelen winter, elke 14 dagen, motor-races om een brassard gehouden. Deze baan is slechts 250 m. lang en de bochten zijn niet veel steiler dan die van De Raayberg. De tijden, die ik hier rijd, zijn dan ook nog iets sneller dan die ik in het Winter-vélodrome maakte. Verder is motor-racen op de wielersbaan absoluut geen

waaghalzerij, maar een kwestie van oefening. Voor 4 maanden kon ik op mijn Excelsior met moeite ronden van 15 sec. sturen, nu gemakkelijk ronden van 12 à 12½ sec. Waar de heer Bernaert ook een zeer geoefend rijder is, ben ik er van overtuigd, dat de race bijv. lang niet zoo gevaarlijk is als de motor-wedstrijden der K.N.M.V. op de geheel platte baan te Birkhoven.

Van dit schrijven, dat eindigt met een verzoek, alsnog een woord van aanbeveling te schrijven voor de Bergen op Zoomsche match - een verzoek, waarop wij niet zullen ingaan - doet ons een punt bijster genoeg en de veroordeeling door den motorrijder Herkuleijns van de platte baan te Birkhoven. Ook wij hebben ter gelegener tijd die rondtollerij op dit dessert-bordje groot formaat gehegeld. Voor de rest kunnen wij niet accoord gaan met des heeren Herkuleijns' mededeelingen. Dat de bochten van het Vélodrome d'Hiver

slechts weinig meer zijn opgehoogd dan die van de baan te Bergen op Zoom, is eene onjuistheid. En ook daar, op die Parijsche piste, kwamen tal van ongelukken voor, waarvan wij er eenige memoreerden. Wij hebben geen bezwaar gemaakt tegen het record-rijden van Herkuleijns op den Raayberg. Maar deze piste lijkt ons ten eenenmale ongeschikt voor een match à deux, waarbij het passeeren in de bochten, en dus in de niet al te hooge bochten, schering en inslag is. Trouwens: de heer Herkuleijns geeft zelf toe, dat feitelijk geen enkele der Europeesche banen de snelheid der tegenwoordige motoren toelaat. Feitelijk veroordeelt hij dus zelf ook deze experimenten op de Bergen op Zoomsche. Summa summarum zijn wij dus gelukkig met onze waarschuwing en al evenzeer gelukkig met het, door de K.N.M.V. uitgevaardigde verbod.

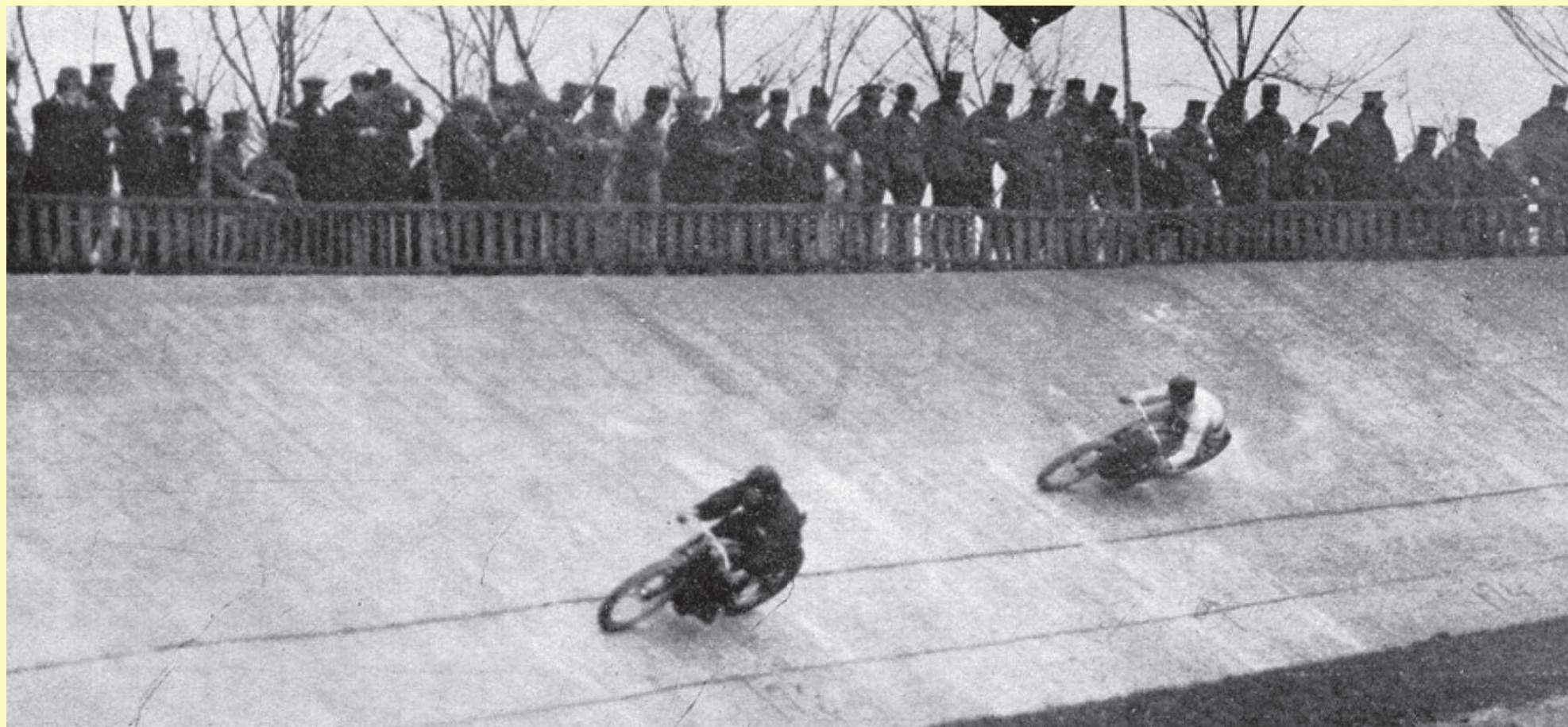
De Revue der Sporten

maandag 30 april

Door prachtig lenteweer begünstigd hebben zondagmiddag, ten aanschouwe van ongeveer 6000 belangstellenden, de internationale wedstrijden op de wielersbaan De Raayberg plaats gehad. Dat het publiek in zoo grooten getale was opgekomen moet vooral toegeschreven worden aan den hoogst interessanten wedstrijd tusschen de twee bekende motorrijders Herkuleijns en Bernaert. De uitslag van wedstrijd I, amateurs 1 km. was: no. 1 de Vreng; no. 2 Veldkamp; no. 3 Bartelen; no. 4 Vermeer. Wedstrijd II, prof. motorrenners over 1 km. ging tusschen Herkuleijns en Bernaert. De eerstgenoemde behield tot het einde de leiding. In Wedstrijd III, amateurs 1 km., was wederom 1: de Vreng; 2: Veldkamp; 3: Bartelen; 4: Vermeer. In Wedstrijd IV voor prof. motorrenners over 3 km. tusschen Herkuleijns en Bernaert wist Herkuleijns het eerst de eindstreep te passeeren. Wed-

strijd V voor amateurs over 1 km. had denzelfden uitslag als I en III. Bijzonder spannend was wedstrijd VI voor prof. motorrenners over 5 km. Niettegenstaande herhaalde aanvallen van Bernaert wist Herkuleijns tot weer als eerste aan te komen. In Wedstrijd VII, handicap voor amateurs over 2 ronden, was no. 1 Vermeer; de 2de Veldkamp en de 3de Bartelen. In wedstrijd VIII, achtereenvolgenswedstrijd voor prof. motorrenners over 5 km., wist Herkuleijns nogmaals de overwinning te behalen, zoodat hij in wedstrijden zondagmiddag Bernaert geklopt heeft. Aan wedstrijd IX, uurwedstrijd voor professionals achter groote motoren, namen deel J. van Gent met Sterker als gangmaker, Frans Hoeks met Herkuleijns en Jules Wouters met Nigten. Winners waren: Van Gent als 1 en Hoeks als 2, ofschoon laatstgenoemde hem dikwijls vlak op de hielen zat.

Algemeen Handelsblad



woensdag 2 mei

Zooals men weet, hebben wij ons verzet tegen het verrijden van de match op motoren tusschen de H.H. Herkuleijns en Bernaert, welke gehouden zou worden op De Raayberg Wielerbaan bij Bergen op Zoom. Ook de K.N.M.V. was oorspronkelijk tegen het plan, maar wijzigde naderhand hare houding. Men kan daarover meer in dit nummer lezen. De match heeft gisteren plaats gevonden. Het zoude ons eenzijdig lijken, indien wij, omdat wij tegen het evenement waren en ook thans nog niet onze goedkeuring aan dit soort sport op een zoodanige baan kunnen hechten, het zoude ons nochtans eenzijdig lijken, zoo zeggen wij, indien wij zonder meer om die redenen den wedstrijd negeerden. Wij weten, dat tal van onze lezers anders over de kwestie denken dan wij zelf, dat die lezers dus gaarne op de hoogte gehouden worden van de feiten, dat die

lezers eveneens met genoeg een illustratie zien van een dergelijke gebeurtenis. Vandaar dat wij hieronder een snapshot reproduceeren van deze veelbesproken match. Men ziet Herkuleijns voorop, Bernaert volgt. Beide sportmen zijn in volle actie. Zooals bekend won Herkuleijns überlegen.

De Revue der Sporten

donderdag 10 mei

Men meldt ons uit Bergen op Zoom: Wij kunnen mededeelen, dat - niet tegenstaande de ongunstige berichten - de wedstrijden zondag a.s. zullen doorgaan. De burgemeester heeft aan de directie de vergunning tot het houden verleend, zoodat zondag de revanche-match tusschen Herkuleijns en Bernaert zal plaatsvinden, evenals die tusschen de stayers Hoeks, Van Gent en Wouters. Allen trainen zich dagelijks en zijn in goede conditie. Waar de belangstelling de eerste maal

reeds zeer groot was, zal nu geen enkel bezwaar meer bestaat bij de K.N.M.V. tot het houden dier wedstrijden, zeker het aantal toeschouwers nog grooter zijn. De wielerbaan De Raayberg biedt aan vijftienduizend personen de gelegenheid de wedstrijden te volgen, zoodat zondag weer op een druk bezoek zal kunnen gerekend worden. Wij hebben bovenstaand bericht niet willen plaatsen zonder inlichtingen in te winnen bij het secretariaat der K.N.M.V. Hier werd ons medegedeeld, dat bij dit lichaam wel bezwaren bestaan tegen het houden van genoemden wedstrijd, dat het zich met deze ontmoeting evenmin als met de vorige wenscht in te laten en ten slotte geenerlei verantwoordelijkheid op zich wenscht te nemen. Voorzichtigheid is de moeder van de porseleinkast! Maar doet een dergelijke voorzichtigheid niet wat vreemd aan na de evoluties op Birkhoven?

De Telegraaf

zondag 13 mei

De wielerwedstrijden op heden te Bergen op Zoom uitgeschreven, zijn op last van den Minister van Landbouw tot nader order uitgesteld. Een en ander op verzoek van de Koninklijke Nederlandsche Motorwielrijders Vereeniging.

De Maasbode

maandag 14 mei

Gisteren had in café Parkzicht de jaarlijksche algemeene vergadering der Koninklijke Nederlandsche Motorwielrijders Vereeniging plaats. Bij de rondvraag kwam eerstens ter sprake het bericht, in De Telegraaf verschenen, waarin werd medegedeeld, dat de motorwedstrijden op De Raayberg door den minister verboden waren wegens den benzine-nood, na een bespreking met de K.N.M.V. In het antwoord van het bestuur aan den interpellant werd uitvoerig betoogd, dat geen bespreking met den minister

omtrent dit onderwerp was gevoerd. Ook werd eenige critiek uitgeoefend op sommige besprekingen, verschenen in het officieel orgaan.

De Telegraaf

woensdag 16 mei

Wij vernemen uit Bergen op Zoom, dat een onderhoud van de directie van De Raayberg met de Minister van Landbouw als gevolg heeft gehad, dat de veelbesproken wedstrijd op Hemelvaartsdag zullen plaatsvinden. Het kwam ons al zeer onbegrijpelijk voor dat de minister de wedstrijden zou verbieden, wanneer de rijders van hun eigen benzinevoorraad gebruik maakten.

De Telegraaf

vrijdag 18 mei

De uitslagen der op Hemelvaartsdag te Bergen op Zoom, wielerbaan De Raayberg, gehouden wedstrijden waren als volgt: 1 km. sprinters: 1. Moes-

kops; 2. Van Boxel. Motorwedstrijd 3 km.: 1. Bernaert; 2. Herkuleijns. Bij gebrek aan benzine waren de reservoirs met alcohol gevuld. 15 km. stayers: eerste wedstrijd: 1. J. Wouters, 2. V. Wouters. Tweede wedstrijd: 1. V. Wouters, 2. Jan van Gent. 1 km. sprinters: 1. Moeskops, 2. Van Boxel. Motorwedstrijd 3 km.: 1. Herkuleijns, 2. Bernaert, baanlengte achter. Er waren circa 2000 toeschouwers.

Algemeen Handelsblad

dinsdag 29 mei

Met prachtig weer hadden tweeden Pinksterdag te Bergen op Zoom de wedstrijden plaats, die bezocht werden door ongeveer 10.000 toeschouwers. Wedstrijd I, vijf series korte afstand 1 km. de twee eerste aankomenden werden geplaatst in de demifinale. Winners; 1e serie: 1 Leene, 2 Erkelens; 2e serie: 1 Moeskops, 2 Zonneveld; 3e serie: 1 Peeters, 2 Pietersen; 4e serie: 1 Storm, 2 Van Dam;

5e serie: 1 Willy, 2 Elfring. Wedstrijd II. Drie wedstrijden voor prof. motorrenners, wedstrijd no. 1 Bernaert; in tweeden wedstrijd no. 1 Herkuleijns; in achtereenvolgende wedstrijd no. 1 Bernaert. Wedstrijd III, drie series van 2 km. tandemrace, waarvan de eerstaankomende geplaatst wordt in de finale. Winners 1e serie 1 Tulleken en Fransen; 2e serie 1 Moeskops en Leene, 3e serie 1 v. Duin en v. d. Klaauw. Wedstrijd IV, drie series, demifinale korte afstand. De eerstaankomende en de snelste tweede worden geplaatst in de finale. Winners; 1e serie: 1 Leene, 2 v. Dam; 2e serie: 1 Moeskops, 2 Storm; 3e serie: 1 Peeters, 2 Willy. Wedstrijd V, prof. sprint over 1 km. drie wedstrijden, 1e wedstrijd: 1 Moeskops, 2 Van Nek; 2e wedstrijd: 1 Moeskops, 2 v. Boxel; 3e wedstrijd: 1 Spiessens, 2 Moeskops. Wedstrijd VI, drie series achter levende gangmaking van 5 km., waarvan de eerstaankomende in de finale wordt geplaatst. Eerste serie:

1 Erkelens, 2 Willy, 3 Johnie; 2e serie: 1 Peeters, 2 Storm, 3 Bisot; 3e serie: 1 Snoek, 2 Zonneveld, 3 Grafhorst. Wedstrijd VII, finale korte afstand: 1 Moeskops, 2 Poeiers. Wedstrijd VIII, finale achter levende gangmaking 15 km. Winner was Peeters. Wedstrijd IX, finale tandemrace: 1 Moeskops en Leene, 2 Van Duin en v. d. Klaauw.

Algemeen Handelsblad

maandag 11 juni

Zondagmiddag werden op De Raayberg te Bergen op Zoom wedstrijden gehouden. Het weer was prachtig, het aantal toeschouwers bedroeg ruim 4000. 1. Match voor 4 amateurs over 1 km.: 1 Van Meetelen, 2 Peeters, 3 Willy, 4 De Vreng. 2. Drie wedstrijden voor prof. motorrenners over 3 km. tussen Herkuleijns en Brinkhof. Winner Herkuleijns. 3. Drie wedstrijden voor prof. stayers over 10 km. elk. Winner eerste wedstrijd J. Wouters, achter gangmaker Van Nigten, winner

tweede wedstrijd dezelfde; winner derde wedstrijd D. Wouters, achter Herkuleijns. Amateurs afvalrace eerste afvaller Willy, tweede afvaller De Vreng, derde afvaller Peeters, winner Van Meetelen. 5. Match poursuite tussen Van Meetelen-De Vreng en Peeters-Willy. Winners Peeters en Willy.

Algemeen Handelsblad

donderdag 21 juni

Wat nooit mogelijk was hier te lande, is thans een feit geworden. Nederland zal zaterdag 30 Juni a.s. een aanvang zien maken met eene 24-uurs-wedstrijd voor koppels op de Wielerbaan De Raayberg te Bergen op Zoom. Niet minder dan 5000 gulden aan prijzen en startgelden zijn voor de renners beschikbaar gesteld, zoodat men kon verwachten, dat alle renners hier te lande wedijverden om daarin te mogen uitkomen. Doch de grootste moeilijkheid tot deelname zat hem in de noodige bandjes, zoodat niet

iedere renner gelegenheid had in te schrijven. Toch hebben 15 koppels aan den oproep voldaan, zie hier hun namen: Cor. Blekemolen-Klaas van Nek; Jules Wouters-Spiesen; Moeskops-Cooman; de Crasto-Leene; van der Liest-van Boxsel; Lamijn-Straat; van Kempen-Erkelen; Oscar Voet-Th. van Dijk; Haepers-Govaerts; Savelberg-van Eek; V. Wouters-Anseeuw; Wiersma-Storm; Engelen-Vermeer; Van den Boogaert-J. van der Wiel; Nankman-Aquina. De Wedstrijdcommissie bestaat uit de heeren P. de Jong, Hoogekamp, Th. Kolfschoteen, Stol, J. G. v. d. Horst en Gelderman. Het Uitvoerend Comité uit de heeren G. Melsen, Jac. Smout en H. P. M. Verlinden. Reeds thans zijn verschillende aanvragen ingekomen voor plaats te bespreken. De tribune kan slechts 500 personen herbergen; de baan zelve 10.000. Vooraf bespreken is en blijft gewenscht.

De Grondwet

donderdag 21 juni

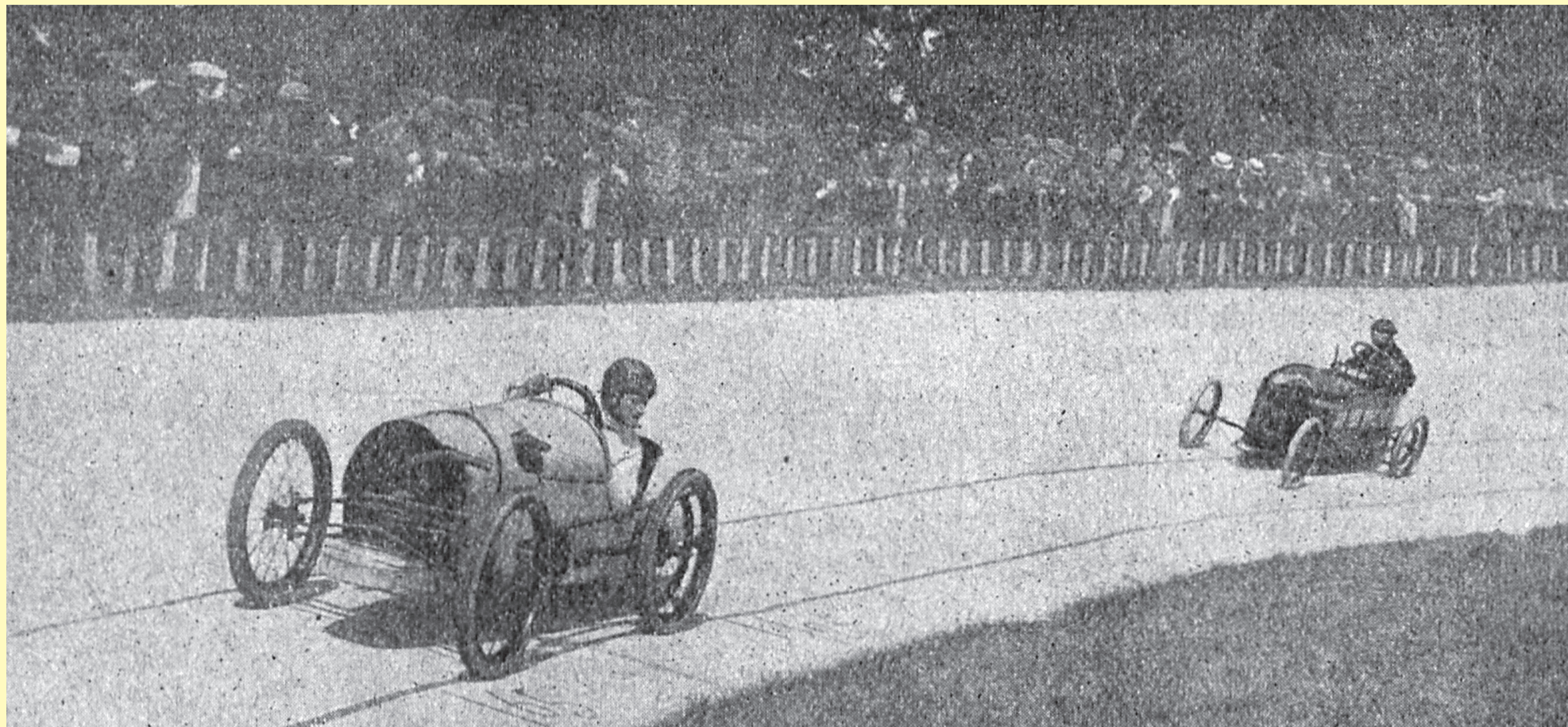
De 24-uurs wedstrijd op de Bergen-op-Zoomsche wielerbaan, zal niet plaats hebben op 28 en 29 juni. doch op 30 juni en 1 juli. 's Zaterdagsmiddags om 3 uur zal gestart worden en 's zondagsmorgens wordt gedurende enkele uren gestopt, om iedereen in staat te stellen zijn godsdienstplichten te vervullen.

De Tijd

dinsdag 3 juli

De 24-uurs-wielerwedstrijd op De Raayberg. Zooals wij nog tijdig in ons vorig nummer konden melden is deze grootsch opgezette wedstrijd j.l. zaterdag wegens het slechte weer uitgesteld tot des avonds half zeven. Ofschoon men groote verwachtingen had van dezen wedstrijd is dezelve, vooral wat het aantal bezoekers betreft, zeker niet meegevallen en zijn dan ook de financieele resultaten alles behalve schitterend te noemen.

Om halfzeven zaterdagavond maken de dertig renners zich gereed voor den start, en na een hartelijk welkomstwoord van woord van den heer Henri Verluiden en een driewerf hoera voor de Koningin en voor Koning Albert (er zijn veel Belgen onder de renners) wordt er een loos rondje gereden. Precies kwart voor 7 uur valt het startschot. Onder vroolijke muziek van het 3e reg. inf. vliegen de beste koppels over de baan, de Hollanders stevig aan het hoofd. Na een uur rijden is afgelegd 37 kilometer. Het koppel Haepers-Govaerts is 5 ronden achter. Tegen halftien doet Spiessens een verrassende uitval, met het gevolg, dat het heele peleton uiteen wordt geslagen. Het derde uur worden 37 km. 666 meter afgelegd. Het weer houdt zich goed, maar het belooft koud te worden in den nacht. In het vierde uur verliest het koppel Moeskops-Coomans een ronde. Om kwart voor 11, als er 4 uren van de



24 voorbij zijn, worden er twee premies gewonnen resp. door Moeskops en Van Boxtel. Van Dijk, Wiersma en Moeskops winnen ieder even voor twaalfen nog een premie. Onder uitstekende verlichting wordt er doorgereden. Na het vijfde uur is de stand onveranderd. Er is in deze ronde 33 km. 340 meter afgelegd. De eerste premie in het zesde uur is voor Moeskops, de volgende voor Govaert. In de volgende uren behalen Jules Wouters en Moeskops eenige, Van Boxtel twee en Spiessens en v. d. Bogaerd ieder één premie. Tegen het einde van het tiende uur komt eindelijk wat leven in de brouwerij. Spiesens en Van Nek probeeren zich los te maken door ronden lang te spurten. Zij houden de demarage echter niet lang genoeg vol om succes te hebben. De stand op zondagochtend 5 uur was Blekemolen-v. Nek, Jules Wouters-Erkelen, Voet-v. Dijk, v. d. Wiel-v.d. Bogaerd, Wiersma-Storm. De premies zijn

voor Jules Wouters en Moeskops. In den loop van het twaalfde uur doen Storm en Wiersma een poging om uit te loopen. Op een gegeven moment heeft Storm een fraaie voorsprong, maar door slecht overnemen gaat de kans weer verloren. Van Kempen heeft veel pech met lekke banden, gebroken kettingen en vallen. Gelukkig niet ernstig. Na twaalf uur is 30 km. 480 m. gereden. Van Gent-Tulken geven het daarna op, daar de laatste ziek is geworden. In het 15e uur (het laatste voor de pauze) weet Van Nek nog een premie te winnen. De pauze duurt tot 11.45. Baandirectie, jury, controleurs, renners en journalisten vereenigen zich aan een déjeurner, door de directie aangeboden. Aan den start te 11.45 verschijnen: Coomans, Leene, Vermeer, Blekemolen, v.d. Liest, Straat, Anseeuw, Aquina, Voet, Erkelens, v. d. Wiel en Storm. Leene behaalde gauw een premie. Na het eerste uurschot is 32

km. gereden. Boxtel-v.d. Liest, hebben één, Moeskops-Coomans twee ronden verloren. Vermeer en Engelen hebben den strijd gestaakt. Er is veel wind gekomen; die evenals gisteren, dwars over de baan valt. Aan het einde van het 18e uur hebben Storm en Leene premies gewonnen. Boxtel na hard zwoegen een prijsje van f 5. Het 19e uur is heel interessant. Er wordt vinnig gevochten. Wouters-Spiessens beginnen een groote demarrage die echter zonder succes blijft. Van Dijk-Voet, Gastro-Leene en Straat- Lamijn verhuizen van het hoofdpeloton naar de achterhoede. Moeskops en Wiersma winnen weer ieder een premie. Tegen het einde van het 20e uur wagen Voet-Van Dijk een serieuze poging om hun ronde-achterstand bij te werken hetgeen hun prachtig gelukt. Dit brengt Moeskops zijn 18e premie, Victor Wouters zijn eerste. Deze laatste valt ook de twijfelachtige eer te beurt een premie te krijgen voor den

laatstaankomende. Te 5.15 wordt gestopt voor de eindclassseering. Totaal is afgelegd in 21 uur (op verlangen werd de tijd wat ingekort) 749 km. Aan den start voor de laatste 10 ronden komen dan Bogaerd, v Dijk, Storm, v. Nek en Spiessens De eindspurt brengt onder geweldig enthousiasme de overwinning aan Van Nek.

De Grondwet

woensdag 4 juli

Afstandsmarsch den Haag - Bergen op Zoom. Zaterdagnacht om 12 uur vertrokken van het Stationsplein alhier de drie wandelaars G.W. van Woerkens, Wm. Sutherland en Didam om ter gelegenheid van den 24-uur wielervedstrijd te Bergen op Zoom zich daarheen te voet te begeven. Rotterdam werd bereikt om 3 uur; vandaar werd koers gezet naar Numansdorp, vervolgens per stoompont naar Willemstad. Van 8.25 (aankomst stoompont) werd zonder oponthoud door-

gelopen naar Steenberg, 17.5 km., totaal 65.2 km. Aankomst 11.10. Na 50 min. rust ging het thans op Bergen op Zoom aan, welke plaats om even half 2, de 4 km. verder gelegen wielervedstrijd De Raayberg, om 2.10 werd bereikt, alzo ongeveer 80 km. in een looptijd van 11 uur 40 min., met totaal slechts 2.20 oponthoud en rust. Door de directie van De Raayberg werd den loopers en den controleur den heer S. Schuitenmaker, een fraaie herinneringsmedaille aangeboden.

Haagsche courant

donderdag 12 juli

Zondag 15 Juli zullen op Raaijberg te Bergen op Zoom Olympia en de Germaan uit Amsterdam clubwedstrijden om het kampioenschap houden op langen en korten afstand. Daarna volgt een match in quatre tusschen de twee prijswinnaars van beide clubs; terwijl ten slotte als nieuwe attractie een automobielenwedstrijd ge-

houden zal worden tusschen de beide bekende gangmakers Herkuleijns en Grijseels. Zondag 29 Juli zullen op de Wielervedstrijd De Raayberg te Bergen op Zoom vanwege den N.W.B. verreden worden de kampioenschappen van Nederland op de baan in 1917

Algemeen Handelsblad

maandag 16 juli

De motorsportman die wegens benzinenood of andere noodzaak verhinderd was de automobielenwedstrijden op De Raayberg te gaan aanschouwen, heeft niets gemist. Heerlijk gezegd hadden we er niet veel verwachting van: 'n automobielenwedstrijd op een wielervedstrijd! Een automobielenwedstrijd kan alléén sensatie geven als het snel gaat en snelheid achtten we op de cementen piste te Bergen op Zoom vóór automobielen uitgesloten. Welnu, de geheele vertooning is een tamme geweest, een zéér tamme en, met alle respect voor de onder-

nemingszin der directie gelooven we toch, dat deze eerste wedstrijd op automobielengebied op een wielervedstrijd ook de laatste is geweest. Daar was geen oogenblik van spanning en bovendien waren de spullen niet in orde. Grijseels die de snelste lilliput auto had zou alle ritten gewonnen hebben als hij niet telkenmale met een afspringende riem gesukkeld had. De Bedelia van Herkuleijns had het groote gebrek, dat zij veel te lang was en daardoor erg slingerde. De beide speelgoedauto's misten vaste ligging, stabiliteit en snelheid zoodat we gevoegelijk, kunnen spreken van een mislukte vertooning. Gelukkig stonden er een paar goede wielernummers op het program. Wedstrijd met kleine automobielen, 1e rit, 5 km. (15 ronden): 1. H. Herkuleijns Bedelia; 2. H. Grijseels, riemdefect. Na den eersten start, waarbij Herkuleijns met zijn roode wagentje den kop krijgt, loopt na 50 meter de riem van Grijs-

eels' wagen. Een nieuwe start brengt Herkuleijns opnieuw vóóran. In een zeer tam tempo rijden beiden op een afstand van een tiental meters achter elkaar tot Grijseels in de 4de ronde zonder eenige sensatie voorbijgaat. Nu is de blauwe Real vóór maar in de 14e ronde springt weer de riem af en Herkuleijns beëindigt zonder emotie den rit. 2de rit, 5 km., 15 ronden. 1. Herkuleijns; 2. Grijseels, riemdefect. Dezelfde start, flying. Herkuleijns komt vóór maar in de tweede ronde ontnemt Grijseels hem de leiding. Hij rijdt wat sneller tot de riem in de 7de ronde weer afloopt en dat kost hem twee ronden. In de 12de ronde is er eenige spanning want Grijseels weet na korten strijd te passeeren maar opnieuw loopt de riem af en de tweede rit is dus ook voor Herkuleijns. 3de rit, achtereenvolgingsmatch over 5 km. (15 ronden): 1. Grijseels, 2. Herkuleijns. Herkuleijns die aan de overzijde start heeft aanvankelijk

eenig voordeel tot Grijseels een sneller tempo krijgt en in 10 ronden zijn tegenstander bereikt. 4de rit, achtervolgingsmatch over 5 km. (15 ronden): 1. Herkuleijns, 2. Grijseels. Herkuleijns gaat vlot weg en bereikt reeds in de eerste ronde zijn tegenstander die eerst dan op gang komt maar intusschen den rit verloren heeft. In totaal won dus H. Herkuleijns. Daarna reden de heeren na een discussie een zelfden rit die door Grijseels werd gewonnen. Hij bereikte zijn tegenstander in de 12de ronde.

Algemeen Handelsblad

vrijdag 20 juli

Koninklijke Nederlandsche Automobiel Club maakt bekend dat wegens het houden van en deelnemen aan wedstrijden met automobielen op de wielervedstrijden met automobielen op de wielervedstrijden nabij Bergen op Zoom, op 15 juli 1917, voor welke wedstrijden geen toestemming van de K.N.A.C werd gevraagd, noch door

de K.N.A.C werd verleend, zijn gediskwalificeerd tot 1 september 1917: 1e. de wielervedstrijden nabij Bergen op Zoom; 2e. de heer H. Herkuleijns; 3e. de heer H. Grijseels.

De Maasbode

woensdag 25 juli

In ons vorig nummer van verleden week hebben wij, terwille van de statistiek, melding gemaakt van den auto-wedstrijd op De Raayberg-baan tusschen de bekende gangmakers Herkuleijns en Grijseels. De heeren zijn blijkbaar van honk gegaan zonder de K.N.A.C. als leidend lichaam te erkennen, en thans deelt deze organisatie ons mede, dat beide sportsmen tot 1 september 1917 zijn gediskwalificeerd. De straf is niet bijster vinnig. Maar ook deze kalme terechtwijzing van de K.N.A.C. juichen wij toe. Om haar prestige te handhaven kon dit lichaam al niet minder doen. Of de beide gestraften zich evenwel bijzon-

der om de straf zullen bekommeren? Het staat te bezien. De K.N.A.C. organiseert geen races, en in dit opzicht kunnen noch Grijseels noch Herkuleijns buitengesloten worden. Zonder eenige moeite kunnen de renners weer op De Raayberg starten. Geen haan, die er naar kraait! Deze beide menschen waren alleen te dupeeren, indien een start-gebed uitgevaardigd werd in zake het optreden als gangmaker bij wielervedstrijden achter motoren. Maar in dit opzicht kan de K.N.A.C. niets uitrichten, waar dusdanige vergunningen nl. als gangmaker op te treden, naar wij meenen uitgeleerd worden door den N.W.B. En deze bond trekt zich op zijn beurt weer weinig aan van de auto-races, zonder vergunning op De Raayberg gehouden. De disqualificatie van de K.N.A.C. is dan ook vrijwel een wassen neusje. Slechts in het geval beide bonden samenwerkten, zoo de N.W.B. dus de schorsing van de K.N.A.C. overnam,

zoude er van straf sprake zijn. Leiding is noodig! En men dient dan ook ten spoedigste tot een zoodanige overeenkomst te geraken. Anders breidt de anarchie op sport-gebied zich uit, en de sport wordt van dezen rommeligen toestand tenslotte de dupe.

De Revue der Sporten

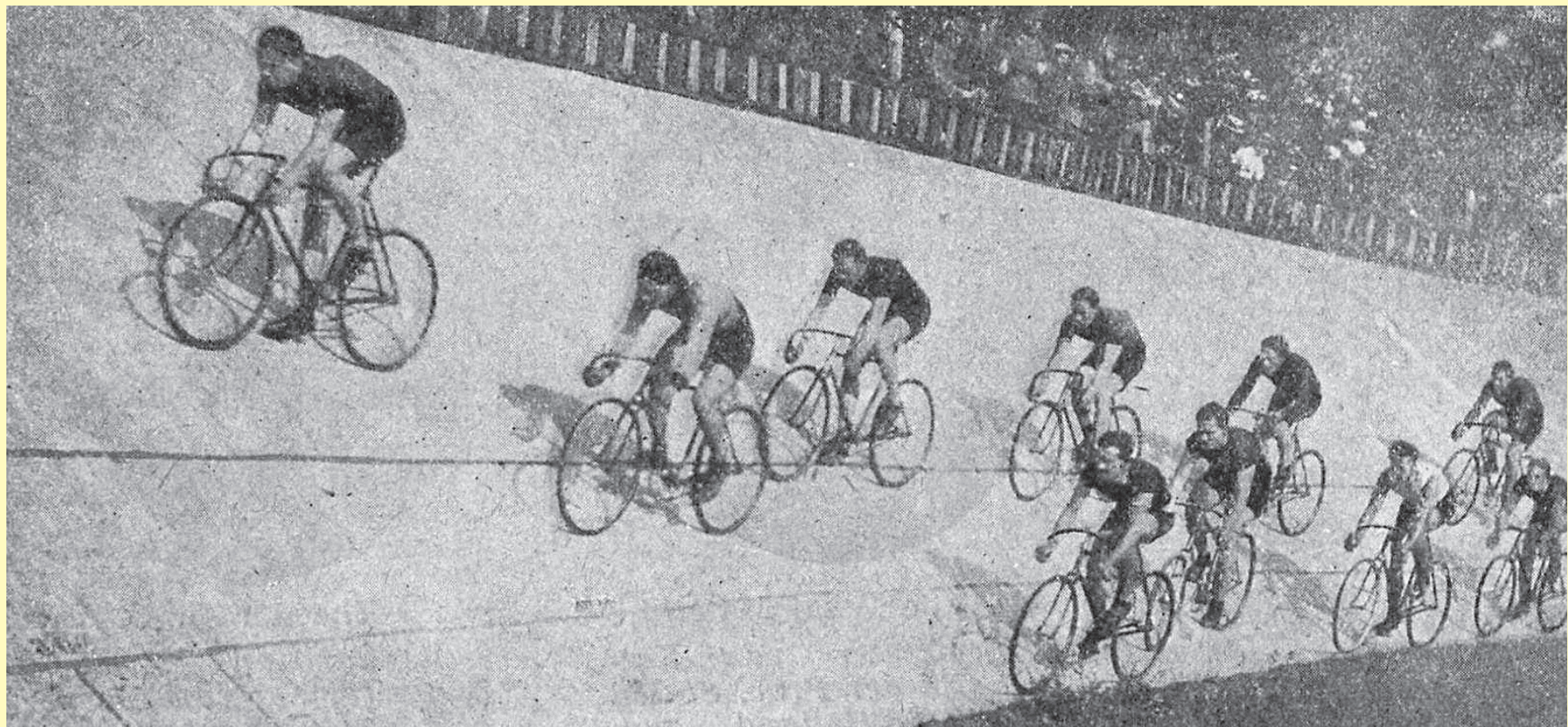
zaterdag 28 juli

Wij vernemen uit Het Motorrijwiel van gisteren, dat de K.N.M.V. de disqualificatie van de K.N.A.C. overgenomen heeft. (redactie)

De Telegraaf

zaterdag 28 juli

Zoals men weet, zullen morgen op De Raayberg, behalve de Kampioenschappen van Nederland, ook groote motorwedstrijden worden gegeven. De K.N.M.V., die zoolang de motor-races op de wielervedstrijden nabij Bergen op Zoom, op 15 juli 1917, voor welke wedstrijden geen toestemming van de K.N.A.C werd gevraagd, noch door



werkt, terwijl geen harer bestuursleden zich tot op heden heeft verwaardigd, trots op elke uitnoodiging van het bestuur van de baan, eens aanwezig te zijn, speelt thans haar laatste troef uit door de baan te disqualificeeren. Zij doet zulks op onrechtmatige gronden, daar zij zelf tot het houden van de motorwedstrijden vergunning heeft verleend. De wedstrijden op morgen, zondag 29 juli, gaan echter in ieder geval door en beloven hoogst interessant te zijn daar de renners: Herkuleijns zoowel als Brinkhof in uitstekende conditie zijn.

*Namens de baandirectie,
H.P.M. Verlinden.*

De Grondwet (advertentie)

dinsdag 31 juli

De kampioenschappen van den Nederlandschen wielerbond die zondag op de Bergen-op-Zoomsche wielersbaan zouden worden verreden, hadden zeer onder den regen te lijden.

Bepaald op 1 uur moest het uur van aanvang tot 4 uur worden uitgesteld. Daarna werd met de lange rij van series begonnen. Tot de demi-finales en finales kwam het niet. De ingelaschte ontmoetingen op den motor tusschen Herkuleijns en Brinkhof waren meer demonstraties voor de aanwezige officials van den K.N.M.V.. de heeren Gorter en Ruurds, die de bruikbaarheid van De Raayberg voor motorontmoetingen konden constateeren. De wedstrijden zullen op zondag 12 Augustus a.s. worden voortgezet. Om kwart voor 8 eindigden de wedstrijden, die door een niet overtalrijk publiek werden bijgewoond.

Algemeen Handelsblad

dinsdag 31 juli

Meldden wij eenigen tijd geleden, dat van de K.N.M.V. toestemming was te verwachten tot het houden van wedstrijden op De Raayberg, thans vernemen we, dat de Koninklijke Ne-

derlandsche Motorwielrijders Vereeniging de Bergen-op-Zoomsche baan heeft goedgekeurd voor het houden van motorwedstrijden, hetgeen de directie gisteren bij monde van den heer Gorter, 2e voorzitter dier vereeniging, werd medegedeeld. Tevens werden Herkuleijns en Brinkhof, naar aanleiding van hun prestaties van zondag j.l., als motorrenners toegelaten. Ten slotte deelde de heer Gorter mede, dat het thans gaande conflict binnenkort op allerzins bevredigende wijze zal worden opgelost.

De Telegraaf

vrijdag 3 augustus

Een hoogst merkwaardig voorval had zondag op de wielersbaan De Raayberg te Bergen op Zoom plaats gedurende de kampioenschappen van den Nederlandsche Wielerbond, aldus vertelt het HM. In de tweede serie van het langen afstand kampioenschap voor profs en onafhankehjken - verre-

den over een afstand van 15 km. - naderden in volle eindsprint een aantal deelnemers. Voorop zat de Hagenaar Leene en naast hem de plaatselijke renner Van Boxsel, dicht door de anderen gevolgd. Plotseling zagen de toeschouwers Van Boxsel 10 m. vóór de eindstreep zakken. Hij verloor namelijk..., het achterwiel, en met de achterspork-einden zijner machine op de cementen baan komende, schoten daarbij twee groote vuurstralen achter den rijder uit de baan. De wrijving was natuurlijk geweldig. En tevens diende dit als een goede rem. Ongeveer 6 m. schoot hij zoo door, toen was de vaart gebroken en stapte de rijder totaal ongedeerd en blijkbaar niet eens geschrokken af. Een typisch gezicht leverde het enkele wiel op, dat met de andere renners was meegetold en mèt dezen in de eerste bocht eindigde. Wellicht vond nimmer een dergelijk voorval met zulk een goeden afloop op een wielersbaan plaats. De

geluksvogel kwam dus zelf niet over de eindstreep, wel zijn achterwiel. Maar de jury, bezielde met menschelijke en sportieve gevoelens, besloot den renner, als zesde man behoorende bij het in aanmerking komende hoofdpeleton van vijf op te nemen in de Overveertien dagen te rijden beslissing.

Nieuwe Tilburgsche Courant

zaterdag 11 augustus

Het bestuur der K.N.A.C. deelt mede, dat van de directie der wielersbaan De Raayberg te Bergen op Zoom en van den heer H. Herkuleijns betuigingen van leedwezen zijn ingekomen wegens het organiseren van en deelnemen aan wedstrijden met automobielen op de wielersbaan De Raayberg te Bergen op Zoom op 15 juli 1917, alsmede verklaringen dat zij zich in den vervolge stipt zullen houden aan de reglementen van de K.N.A.C. Naar aanleiding daarvan heeft het bestuur met ingang van 10 augustus 1917 op-

geheven de dikwalificatie van de wielersbaan De Raayberg en van den heer H. Herkuleijns.

Algemeen Handelsblad

maandag 13 augustus

Zondagmiddag hadden met prachtig weer en in tegenwoordigheid van een talrijk publiek de op 29 juli, vanwege het onweer uitgestelde wedstrijden plaats op de wielersbaan De Raayberg bij Bergen op Zoom, om de Kampioenschappen van den N.W.B. Ten slotte werd een revanche-wedstrijd gehouden in vier matches tusschen de motorrenners Brinkhof en Herkuleijns, daarin werd de laatste overwinnaar. Bij deze wedstrijden werd voor het eerst door stafmuzikanten van het 3e regiment infanterie gespeeld De Raaybergmarsch, door onderkapelmeester Segers gecomponeed en aan het bestuur van den Raayberg opgedragen.

Algemeen Handelsblad

dinsdag 14 augustus

Te Bergen op Zoom zijn gister op de Raayberg de kampioenswedstrijden voortgezet. De verrassing van den dag was, dat in het nummer-kampioenschap van Nederland over den korten afstand voor amateurs van Heetelen den eeretitel veroverde. In de drie manches van de finale klopte hij regelmatig Peeters en jhr. Bosch van Drakesteyn. De laatste, die op zoo schitterende wijze 14 dagen geleden het kampioenschap over den langen afstand behaalde, moest zich nu met de derde plaats tevreden stellen. Kampioen onafhankelijken over 1 km. werd van Eek. Een uitslag, die niet was verwacht! 't Kampioenschap van Nederland voor professionals over dien afstand was natuurlijk voor Moeskops. Leene legde beslag op het kampioenschap langen afstand (onafhankelijken en professionals tezamen). De motorwedstrijd won Herkuleijns.

Haagsche Courant

woensdag 15 augustus

Het bestuur der Koninklijke Nederlandsche Automobielclub deelt mede dat van den heer H. Grijseels betuigingen, van leedwezen zijn ingekomen wegens het deelnemen aan wedstrijden met automobielen op de wielersbaan De Raayberg op 15 juli, alsmede verklaringen dat hij zich in den vervolge stipt zal houden aan de reglementen van de K.N.A.C. Naar aanleiding hiervan heeft het bestuur met ingang van 11 dezer de disqualificatie van den heer H. Grijseels opgeheven.

De Maasbode

dinsdag 4 september

Zondag 9 September zullen 's namiddags twee uur wederom wielerswedstrijden gehouden worden op de wielersbaan De Raayberg te Bergen op Zoom, welke waarschijnlijk de laatste zullen zijn in dit seizoen. Ze zullen bestaan in een wedstrijd

achter groote motoren om een inzet, van f 1000 tusschen Frans Hoeks en Cor Blekemolen, gangmakers Slesker en Herkuleijns en in verschillende sprint- en tandemwedstrijden tusschen bekende renners.

Algemeen Handelsblad

maandag 10 september

Dat Blekemolen, slecht getraind als hij is, Hoeks gisteren zou kloppen, is een resultaat waarop zelfs de kleine Amsterdammer waarschijnlijk niet heeft durven hopen! Het verloop der eerste twee manches deed een dergelijk resultaat echter niet verwachten. In de eerste manche was Hoeks totaal uit den strijd, doordat hij tot 4 maal toe een lekke band kreeg, in de 2e manche toonde de Bergen-op-Zoomsche favoriet echter zijn meerderheid, door Blekeniolen 2 banen ruim achter zich te laten. Voor de 3e manche verwachtte men toen eenzelfde verloop: Blekemolena gangmaker,

Herkuleijns, zette er echter direct na het schot een zeer scherp tempo in, de Amsterdammer liep prachtig soepel mede en won onaangevochten de beslissende manche, in een tijd, welke voor dit seizoen een record betekent! Door den langen rust schijnen zijn capaciteiten dus nog niet verminderd te zijn. De aanvul rijden gaven mooisport te zien. behalve de 5 -race, die door aile mogelijke ongelukjes totaal in het water viel.

De Telegraaf

zaterdag 22 september

Zondag zullen de sluitingswedstrijden op de Raayberg plaats vinden. Daartoe heeft de Directie een uitgelezen programma samengesteld. Naast het zich tegen elkaar meten van Amateurs, Onafhankelijken en Professionals, zullen niet minder dan vier stajers achter groote motoren tegen elkaar uitkomen. Men zal vier manches te zien krijgen van 25

km., een strijd die overweldigend zal zijn, daar de ontmoeting Blekemolen en Hoeks de laatste maal reeds zoo hoogst interessant was. Het was een goede gedachte van de directie om in tegenstelling van hetgeen de biljetten vermelden, Blekemolen andermaal te doen uitkomen achter Herkuleijns; hij heeft bewezen achter dezen motorrenner zijne kracht te kunnen ontwikkelen en zijn tegenstander te weerstaan. Het zal dan ook a.s. zondag enorm snel gaan, zoodat felle strijd zal te zien gegeven worden.

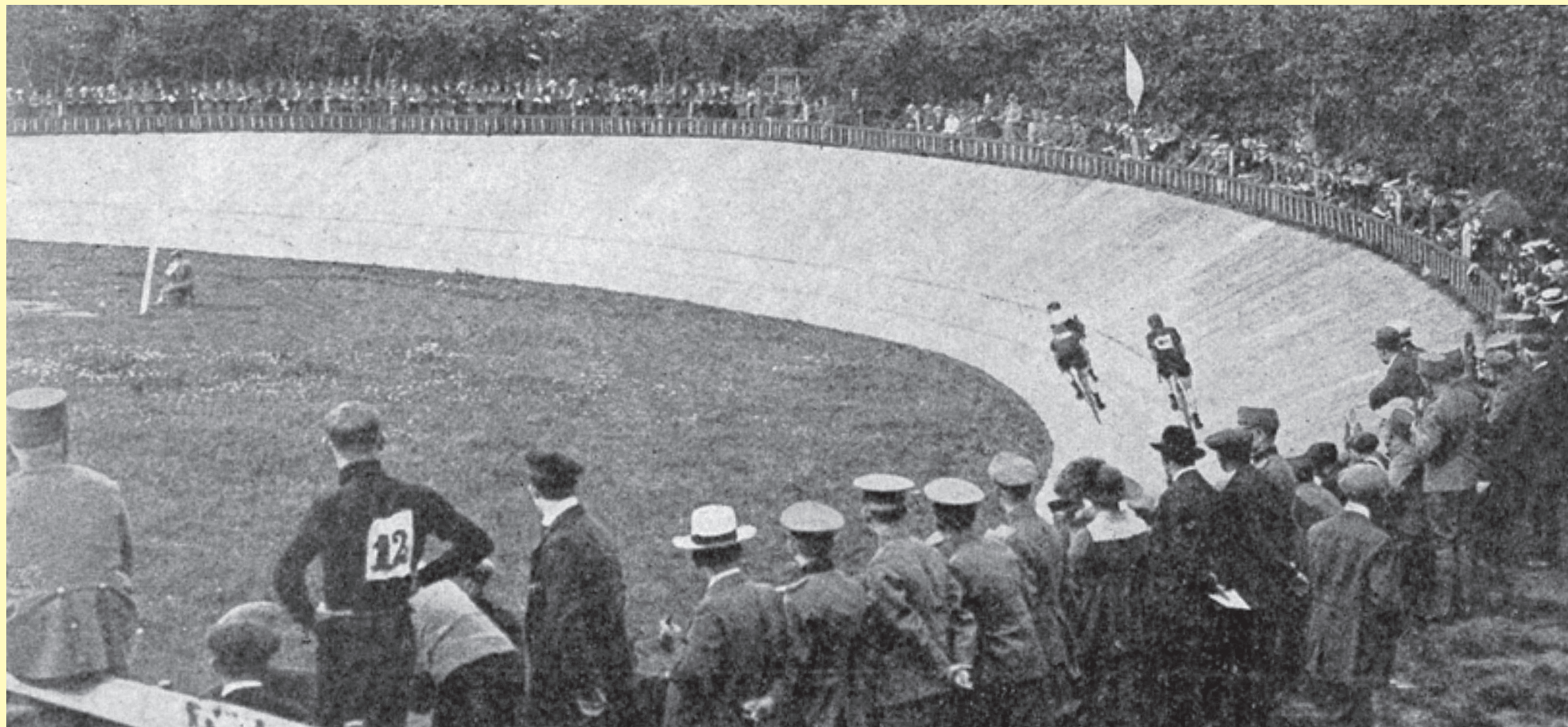
De Grondwet

maandag 24 september

Zooals te verwachten was hebben de sluitingswedstrijden op den Raayberg gisteren een enorme menschenmassa getrokken. Niet minder dan 7000 toeschouwers waren aanwezig om getuige te zijn van het eerste klasseprogramma, dat de directie had samengesteld. In den demi-fond-

wedstrijd ontmoetten elkaar Hoeks, Blekemolen, Spiessens en Vic. Wouters. De strijd ging natuurlijk hoofdzakelijk tusschen de beide eerstgenoemden en dat hun krachten weinig verschilden, wordt door den einduitslag wel duidelijk geïllustreerd. Hoeks is ten slotte met de overwinning gaan strijken, aangezien beiden in punten en aantal gewonnen manches gelijk staande, de Brabander de laatst verreden serie heeft gewonnen. Dit is een bepaling van het wedstrijdreglement van den N.W.B. Gememoreerd dient nog, dat Grijseels die we in langen tijd niet op de baan hadden gezien, gisteren als gangmaker een uitstekenden indruk maakte. Naar wij vernemen bestaat er groote kans op een revanche-wedstrijd tusschen Blekemolen-Hoeks over één uur. Deze wedstrijd zou echter dan niet door de directie van den Raayberg uitgeschreven worden.

De Telegraaf



maandag 24 september

Dat er in het Zuiden van ons land levendige belangstelling is voor de wielersport mag een bekend feit worden geacht. Een excès van deze belangstelling mag echter genoemd worden het plan (dat, naar men ons verzekerde, reeds vaste vorm heeft aangenomen) om dicht in de buurt van den Raayberg een tweede baan te gaan bouwen. Niet alleen, dat het bestuur van den N.W.B. aan de directie van die baan hoogstwaarschijnlijk om die reden geen wedstrijdvergunning geeft, maar het staat als een paal boven water, dat de beide banen elkaar in een minimum van tijd dood zullen concurreren. Men denke aan de lijdensperiode van de banen in Woensel en Strijp!

De Telegraaf

woensdag 3 oktober

Als 't waar is. Reeds geruimen tijd zuchten wij in ons vaderland om een

wielerbaan, die aan redelijke eischen voldoet. Het is de laatste jaren misère op dit gebied. Meermalen hebben wij dat in ons blad aangetoond. Amsterdam bood niets, Scheveningen gaf een gebrekkige imitatie van een piste, Groningen bezit een baantje, dat in het buitenland een caricatuur zou worden genoemd, rest Bergen op Zoom, op welk etablissement men de kwalificatie zoo-zoo kan toepassen. Maar in ieder geval: de baan is er, wordt vrij behoorlijk geëxploiteerd, en men kan slechts dezen een-oog toejuichen, die in het land der blinden koning heet. Het Maandagochtendblad bracht ons evenwel verleden week het opzienbarende bericht, dat men een tweede baan in Nederland wil aanleggen. Waar? In Mokum, in Den Haag of Rotterdam, in een sport-centrum? Hola.... zoowaar al weer in Bergen op Zoom! Als 't waar is.... dan ziet men hier weer op treurige wijze den, in

zekeren zin geniepigen, concurrentie-geest van den Hollander gedemonstreerd. Als 't waar is.... dan mag een krachtig woord van protest niet ontbreken. Als 't waar is... mag men dit nieuwtje het meest zonderlinge novum der laatste jaren in de sportwereld noemen. Maar... wij gelooven het op 't oogenblik nog niet!

De Revue der Sporten

zaterdag 6 oktober

Bergen op Zoom. Zondag 7 oktober zullen op wielerbaan De Raayberg, de interessante laatste wedstrijden van dit seizoen plaats vinden, namelijk groote revanchewedstrijden achter groote motoren over één uur, 2 manches, ieder van een halfuur, om een inzet van f 1000,- tusschen Frans Hoeks en Cor Blekemolen. Herculeyns zal trachten op zijn race-motor het km-record te verbeteren. Verder sprintwedstrijden voor professionals.

De Telegraaf

zaterdag 13 oktober

Door den N.W.B. is geene toestemming verleend tot het houden van recordritten op de wielerbaan De Raayberg, bij Bergen op Zoom, op zondag 14 oktober a.s. Ook heeft de K.N.M.V. geene toestemming verleend tot het houden van motorrijwielwedstrijden op genoemde baan op dienzelfden dag.

Nieuwe Venlosche Courant

zaterdag 13 oktober

Op wielerbaan De Raayberg te Bergen op Zoom zullen zondag, 14 oktober a.s. interessante wedstrijden plaats hebben. Cor Blekemolen zat trachten het Nederlandsche record achter gangmaking, staande ten name van Frans Hoeks met 72 km. 600 m., te verbeteren, gangmaker Herkuleijns. Verder motorrace tusschen Bernaert en Herkuleijns. Door den N.W.B. is geene toestemming verleend tot het houden van recordritten op de wielerbaan De Raayberg, bij Bergen op

Zoom, op zondag 14 oktober a.s. Ook heeft de K.N.M.V. geene toestemming verleend tot het houden van motorrijwielwedstrijden op genoemde baan op dienzelfden dag.

De Telegraaf

vrijdag 19 oktober

Wielierbaan De Raayberg te Bergen op Zoom. Voor Zondag a.s. zijn wederom wedstrijden geannonceerd op bovengenoemde baan. Een ontmoeting Jan van Gent en Cor Blekemolen staat op 't programma, terwijl, wanneer de permissie daartoe gegeven wordt, hetgeen waarschijnlijk is, een motorwedstrijd zal plaats hebben tusschen Bernaert en Herkelijns. Gereden worden drie manches van 2,5 km. De match der motoren zal gaan over 10 km.

De Telegraaf

zaterdag 20 oktober

De uitgestelde wedstrijden op de
wielerbaan De Raayberg te Bergen

op Zoom zullen thans a.s. zondag 21 oktober plaatsvinden. In hoofdzaak geldt het een wedstrijd achter groote motoren tusschen Cor Blekemolen en Jan van Gent, terwijl Bernaert en Herkuleijns ieder afzonderlijk zullen toonen, tot welke hoogte zij het in de training kunnen brengen.

De Tijd

maandag 22 oktober

Na, tengevolge van het slechte wéér, twéé maal te zijn uitgesteld, hebben eindelijk gisterenmiddag de laatste wedstrijden in dit seizoen op de wielervedbaan De Raayberg te Bergen op Zoom plaats gehad. Ze hadden echter weinig succes, daar de revanche-match tusschen Cor Blekemolen, gangmaker Herkuleijns en Jan van Gent, gangmaker Grijseels, te gemakkelijk door eerstgenoemde gewonnen werd, omdat de motor van Grijseels telkens weigerde.

Algemeen Handelsblad

Het verslag van de wedstrijden op zondag 21 oktober is de laatste publicatie over De Raayberg in 1917. De volgende wedstrijd op de wielersbaan in Bergen op Zoom is op 1 april 1918. Gezien de gebeurtenissen van het jaar ervoor is het niet vreemd dat van de directie van de wielersbaan wederom spektakel wordt verwacht. De Grondwet schrijft op de vooravond van de openingswedstrijden van het nieuwe baanseizoen:

Wij behoeven niet te zeggen hoe aangenaam het ons was te vernemen dat de wielervederbaan ook dit jaar wederom door ondernemende personen zal worden geëxploiteerd en wij wenschen het bestuur van die baan dan ook in alle oprechtheid een uitmuntend succes toe.



omslag + pagina 32-33

Grote publieke belangstelling bij
de nationale wielerkampioenschappen.

foto Revue der Sporten, 15 augustus 1917.

pagina 1, 2, 3, 37

advertenties De Grondwet

pagina 8-9

Bernaert in de achtervolging op Herkuleijns
op de betonnen wielersbaan.

foto West-Brabants Archief.

pagina 16-17

Rijsseels op kop in de allereerste autorace
in Nederland op een circuit.

foto Nieuwe Tilburgsche Courant, 29 juli 1917

pagina 24-25

Baankampioenschappen voor profs en
onafhankelijken op De Raayberg.

foto Nieuwe Tilburgsche Courant, 26 augustus 1917.

